

- EXAMEN PRATIQUE -

- BILAN DE COMPÉTENCES -

- PRÉSENTATION -

- ◆ Contrôler les **connaissances**, **aptitudes** et **comportement** du candidat nécessaires pour **circuler en toute sécurité** au travers des **situations de conduite rencontrées**.
- ◆ **1** candidat à la fois.
- ◆ **32 mn au total** (**mené à son terme** sauf comportement dangereux).
 - ✓ Vérification des documents administratifs,
 - ✓ Accueil, identité, livret (AAC),
 - ✓ Installation,
 - ✓ Présentation du déroulement de l'épreuve,
 - ✓ **Test de vue**.
 - ✓ **25 mn** de **conduite effective** dont **5 mn environ** de **conduite autonome**.
 - ✓ 1 manœuvre comportant au moins une marche arrière.
 - ✓ **1** contrôle technique + **1** question en lien avec sécurité routière + 1 question de secourisme
 - ✓ Établissement du **CEPC** numérique consultable sur Internet (Certificat d'examen du Permis de conduire).

- PARCOURS -

- ◆ **1/3** agglo, **2/3** route en alternance = **2 Allures**.
- ◆ **12 Situations de conduite** possibles :
 - ✓ Départ, arrêt, ligne droite, intersections, giratoire, changement de direction, virage, dépassement, croisement, déclivité, **manœuvres** (maîtrise, maniabilité, allure, observation, sécurité), situations particulières (piétons, bus, tramway, voies réservées, travaux, parking, véhicules prioritaires, ouvrage d'art, tunnel, pont ...).
- ◆ **Fractionné** pour effectuer les manœuvres et vérifications.
- ◆ **1 guidé**.
- ◆ **1 en autonomie** (**≈ 5 mn**).
 - ✓ Suivre un itinéraire **ou** se diriger vers un lieu précis préalablement établi.
 - ✓ Fractionnable.

- COMPÉTENCES ÉVALUÉES -

- ◆ **3** Ensembles
 - ✓ **6** Rubriques
 - ❖ **14 Compétences**.
- ◆ En rapport avec le
 - ❖ **Savoir** (connaissance)
 - ❖ **Savoir Faire** (aptitude)
 - ❖ **Savoir Être** (comportement)
- ◆ **Connaître et maîtriser son véhicule**
 - ✓ Savoir **s'installer** et **assurer la sécurité** à bord.
 - ❖ Procéder aux réglages pour atteindre rapidement et efficacement toutes les commandes et avoir une bonne visibilité avant le départ et chaque fois que cela est nécessaire.
 - ❖ Veiller à créer une visibilité satisfaisante en utilisant les accessoires à disposition si besoin.
 - ❖ Vérifier la fermeture des ouvrants, le bouclage des ceintures "passagers", l'absence d'allumage anormal de témoin sur le tableau de bord - moteur tournant - (rouge, jaune).

- ✓ Savoir **effectuer des vérifications du véhicule** en lien avec la Sécurité routière.
 - ❖ Cf paragraphe « **Vérifs** ».
- ✓ **Connaître** et savoir **utiliser les commandes**.*
 - ❖ Connaître notamment la signification des différents **témoins** du tableau de bord dont ceux de **couleur rouge**.

△ **Possibilité de mise en action d'une commande ou d'un accessoire en circulation** (routière).

◆ **Appréhender la route**

- ✓ Savoir **prendre l'information**.*
- ✓ Savoir **adapter son allure aux circonstances**.*
- ✓ Savoir **appliquer la réglementation**.*

◆ **Partager la route avec les autres usagers**

- ✓ Savoir **communiquer avec les autres usagers**.*
 - ❖ Cf 7 moyens de communication.
- ✓ Savoir **partager la chaussée**.*
- ✓ Savoir **maintenir les espaces de sécurité**.*

◆ **Autonomie et conscience du risque** (Compétences transversales)

- ✓ Savoir **analyser les situations**.
 - ❖ **Questionnement possible** sur la **perception** et l'**interprétation d'une situation**.
- ✓ Savoir **s'adapter aux situations**.
 - ❖ **Questionnement possible** sur les **conditions de réalisation d'une action** (savoir expliquer les raisons de son choix).
- ✓ Savoir **conduire en autonomie**.
 - ❖ Suivre un itinéraire **ou** se rendre à un endroit précis préalablement défini (Cf « **Parcours** »).

◆ **Courtoisie au volant** (Compétence transversale)

- ✓ Savoir **faire preuve d'une attitude préventive** et **courtoise envers les autres usagers** notamment les **plus vulnérables**.
- ✓ Savoir **résoudre favorablement certaines situations particulières** en interaction avec les autres usagers.
 - ❖ **Ex** : renoncer à sa priorité pour débloquer une situation.

△ Éviter toute **attitude excessive** afin de **ne pas mettre en cause la sécurité** ni **gêner la circulation**.

◆ **Conduite économique** (Compétence transversale)

- ✓ Savoir **adopter une conduite économique et respectueuse de l'environnement** dans un souci d'économie de carburant et de limitation d'émission de CO2. (gaz à effet de serre).
 - ❖ **Adapter sa conduite en ce sens** : Engager rapidement le **rapport le plus élevé** possible, maintenir une **allure constante** en utilisant le rapport le plus élevé possible, **anticiper** sur les arrêts et ralentissements, adopter une **conduite fluide** et **souple**, **éviter les freinages** et **changements de rapports inutiles**, **décélérer doucement** en levant le pied de l'accélérateur sans rétrograder...
 - ❖ Concilier cette conduite avec le maintien de la sécurité et les contraintes du trafic.

- **MANOEUVRES** -

- ◆ **À l'initiative de l'expert.**
- ◆ **7 possibles - 1 demandée:**
 - ✓ **1 freinage pour s'arrêter avec précision :**
 - ❖ À l'occasion de tout arrêt imposé par la signalisation ou en utilisant un repère vertical précis et bien visible.
 - ✓ **1 des six manœuvres en marche arrière suivantes :**
 - ❖ Marche arrière en ligne droite, marche arrière en arrondi ou en angle, ½ tour, rangement en créneau, rangement en bataille, rangement en épi.
- ◆ **Évaluation incluse dans le bilan global** de compétences et non plus séparée.

- VÉRIFICATIONS -

- ◆ Intérieure ou extérieure :
 - ✓ À différents moments de l'examen.
 - ✓ **Véhicule arrêté.**
- ◆ **2 banques de 100 questions** chacune :
 - ✓ **Choix par compteur kilométrique (2 derniers chiffres).**
 - ✓ **Durée : VI ≈ 15/30 secondes – VE ≈ 1mn30.**
 - ✓ Si la « vérif. » demandée **ne concerne pas le véhicule**, passage à la **question suivante.**
 - ✓ Si nécessaire, la participation de l'accompagnateur peut être sollicitée.
- ◆ **1 Vérification intérieure (V.I.) + 1 Question en rapport avec la sécurité routière :**
 - ✓ Situer/actionner 1 commande ou 1 accessoire.
 - ✓ Régler 1 équipement – vérifier 1 document – situer un témoin...
 - ✓ Répondre à 1 question.

OU

- ◆ **1 Vérification extérieure (V.E.) + 1 Question en rapport avec la sécurité routière :**
 - ✓ Contrôler état, propreté voire fonctionnement d'1 équipement.
 - ✓ Situer 1 équipement – montrer 1 niveau – vérifier 1 accessoire...
- ◆ **1 Question sur les premiers secours.**

- NOTATION -

- ◆ Pour chaque compétence, prise en compte :
 - ✓ **Des actions bien réalisées** et de **celles qui ne l'ont pas été.**
 - ✓ Du **contexte de réalisation.**
- ◆ **2 Compétences «statiques»** **5 Points Maxi**
 - ✓ **Installation et sécurité** **0 → 2 points**
 - ❖ Installation **correcte** et sécurité assurée **2 points**
 - ❖ Réalisation **partielle** **1 point**
 - ❖ **1 élément** mettant en cause la **sécurité oublié** **0 point**
 - ✓ **Vérifications techniques** **0 → 3 points**
 - ❖ Par **bonne réponse (x3)** **1 point**

- Pas d'Erreur éliminatoire possible -
- ◆ **7 Compétences «dynamiques» (en circulation)** **21 Points Maxi**
 - ✓ **Cf *** **3 → 0 points**
 - ❖ Compétence **correctement** et **régulièrement restituée.** **3 points**
Mise en œuvre chaque fois que cela était utile.
 - ❖ Compétence **acquise.** **2 points**
Mise en œuvre à des niveaux de qualité variable.
 - ❖ Compétence en **cours d'acquisition**, mais **mal maîtrisée.** **1 point**

- Mise en œuvre de manière incomplète.
❖ Une composante au moins de la compétence **non acquise**. **0 point**
Incapacité de mise en œuvre.
Mais la sécurité n'a pas dépendu des tiers.

- **Erreur éliminatoire possible** -

♦ **5 Compétences « transversales »** (1) **5 Points Maxi**

- ✓ **Analyse des situations** **0 → 1 point**
- ✓ **Adaptation aux situations** **0 → 1 point**
- ✓ **Conduite autonome** **0 → 1 point**
 - ❖ Compétence **correctement restituée** chaque fois que nécessaire **1 point**
 - ❖ Compétence **partiellement restituée** et/ou de façon irrégulière **0,5 point**
 - ❖ Compétence **non restituée** ou de façon insuffisante **0 point**
- ✓ **Courtoisie au volant** **1 point**
 - ❖ Si **attitude préventive** et **courtoise** à l'égard des **autres usagers** notamment les plus vulnérables.
 - ❖ Si interaction avec les autres usagers pour **résoudre** favorablement des **situations particulières**.
- ✓ **Conduite économique** **1 point**
 - ❖ Si **adaptation de la conduite** dans un souci d'**économie de carburant** et de limitation de rejet de gaz à effet de serre tout en maintenant de bonnes conditions de sécurité).

♦ **TOTAL** **31 Points Maxi**

♦ **RÉSULTAT**

- ✓ **Différé** et envoyé par **courrier** ou sur site web : www.securite-routiere.gouv.fr.

- ✓ **FAVORABLE :**

- ❖ Si **≥ 20 Points**

- ❖ **Sans E** : Erreur éliminatoire.

♦ **E : Erreur éliminatoire**

- ✓ **Action, non action** ou **comportement dangereux** plaçant les autres usagers et/ou le véhicule dans une situation où **la sécurité dépendrait des réactions des tiers**.
- ✓ **Non respect** des règles du **Code de la Route**.
- ✓ **Avec** ou **sans intervention** physique ou verbale de l'inspecteur.
- ✓ Reportée sur le certificat, case « **observations** », dans la limite de **3**

De couleur verte : Nouveautés Examen pratique au 1^{er} Août 2014.

(1) Évaluées à partir de la restitution de l'ensemble des autres compétences.