

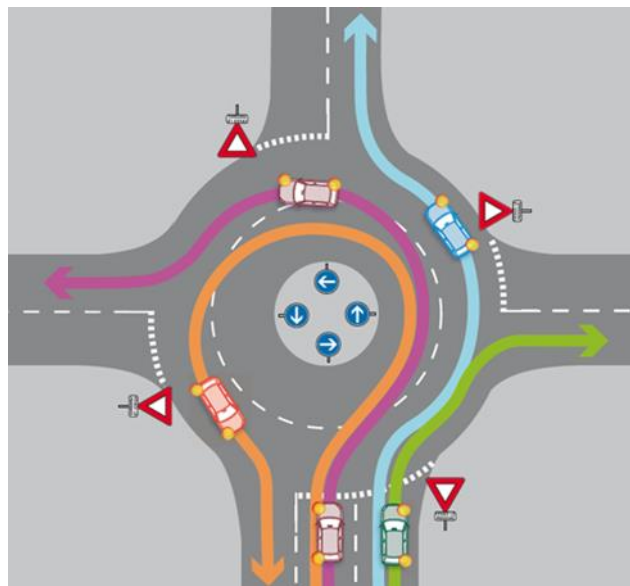
TOP 5 ERREURS AAC

1. Stop glissé : je m'arrête en 2, je repasse la 1, je regarde et si je peux je m'engage.

2. Gestion de l'allure : ni trop ni trop peu ! je roule à allure normale dès que je peux et j'adapte mon allure en fonction des lieux et de la visibilité !

3. Position sur la chaussée : la route est un espace qui se partage chacun reste à sa place, donc en France à droite ! d'autant plus quand je tourne à gauche à droite : pas de tournant coupé. Repère quand mon rétro arrive à l'angle de rue je braque à fond pour tourner et droite, et j'attends de voir mon rétro gauche au milieu de la rue pour braquer mes roues quand je vais à gauche.

4. Position dans les giratoires :



5. Le manque de contrôles : Le rétro intérieur sert à prendre l'info toutes les 5 à 6 secondes et systématiquement avant de freiner (pour ne pas se faire heurter) et avant d'accélérer (interdit d'accélérer quand je suis sur le point d'être dépassé). Le V.I.F (vérifier informer et faire l'action) : 123 + cligno

Centre d'examen B : centre de formation AFRTRAL MONCHY ST ELOI

Le départ et l'arrivée sont au même endroit.

Consignes de départ : l'élève part pour 30 minutes durant lesquelles il fera un parcours en et hors agglomération. Il devra bien entendu respecter les limitations de vitesse jeune conducteur, les règles du code de la route et s'adapter aux différentes situations de conduite. Il devra se comporter avec courtoisie notamment envers les usagers les plus vulnérables. Durant cet examen on vérifiera s'il sait s'arrêter avec précision (sans oublier les contrôles retro intérieur), sa capacité à manœuvrer en sécurité sans gêner ni monter sur les trottoirs, et il fera un parcours autonome durant 5 minutes où on lui donnera une direction par panneau à suivre (direction en vert ou bleue).

Possibles parcours : Mogneville en sortie de voie rapide prendre cette direction puis Monchy, ou Mogneville puis Liancourt et faire un créneau et repartir par Cauffry prendre la voie rapide direction Creil, Montataire lotissement derrière le cinéma Pathé (1/2 tour+ créneau) , Creil : Auchan et les petites rues autour, ou ZAC du moulin Laigneville :là-bas épi arrière gauche à la poste. Cauffry : stade parking avec des rangements en bataille en face, Monchy st Eloi on se gare le long du stade en bataille ou 1/2 tour au service technique de la ville , Villers saint Paul : dans le giratoire sortie Za rieux Villers puis au stop à gauche et un peu plus loin sur la droite il y a un parking en sens unique où l'on peut faire des batailles arrière gauche. Rieux on tourne dans les petites rues autour de la poste. (Créneau, bataille) , Nogent république autour du stade du moustier sans s'éloigner de la voie rapide !

NB : pour l'épi arrière droit il faut aller sur le parking du foyer des jeunes travailleurs de Nogent accessible par la rue du Général de Gaulle.

L'élève doit toujours faire preuve d'autonomie, d'anticipation des situations et d'analyse. Nous devons nous sentir en sécurité et non avoir besoin de lui dire ce qu'il a à faire.

L'inspecteur fera toujours en sorte de mettre le candidat à l'aise et lui redonnera les directions si elles n'ont pas été comprises et lui stipule qu'il ne faut pas prendre ses interventions verbales comme des reproches mais comme un coup de pouce et tout de suite rectifier afin de ne pas recommettre la même erreur deux fois.

Bonne conduite